



DIREKTORATET FOR NATURFORVALTNING

Kontor: Tungasletta 2, Telefon: 73 58 05 00, Telefax: 73 58 05 01
 Hjemmeside: <http://www.naturforvaltning.no/>
 Postadresse: 7485 Trondheim

Fylkesmannen i Aust- Agder
 Miljøvernavdelingen,
 Serviceboks 606
 4809 ARENDAL

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
 2000/2578 **Med**
 Ark. 460

Date
 14.04.00

ANGÅENDE BRUK AV FØLGESCOOTER

Det vises til fylkesmannens henvendelse av 13.04.00.

Det har de siste år blitt vanlig i enkelte kommuner å gi tillatelser til bruk av såkalt følgescooter.

Dette skjer som regel på den måten at en person først søker om dispensasjon fra motorferdselforbudet med hjemmel i § 5b. Vedkommende får så dispensasjon til bruk av snøscooter på grunn av en varig funksjonshemming. Så langt er man innenfor lovens ramme. I følge rundskriv T-1/96 kan varig funksjonshemmede få anledning til å komme seg ut i naturen på egen hånd, gjennom bruk av snøscooter. Meningen er at den funksjonshemmede skal bli mer likestilt med funksjonsfriske, som fritt kan ta seg frem i naturen på egen hånd.

I tillegg gir noen kommuner adgang til at en annen, funksjonsfrisk person kan kjøre sammen med den som har fått dispensasjon etter § 5b, men på en egen snøscooter. Dette er en praksis som i hovedsak ligger utenfor det loven tillater.

Motorferdselloven har som formål å begrense bruken av motorkjøretøy i utmark og på vassdrag mest mulig. Hensikten er at nyttekjøring skal kunne foretas, men at ren rekreasjonskjøring skal ikke være tillatt. DN kan vanskelig se at en såkalt følgescooter gjør noe annet en ren turkjøring. For det første skal enhver som kjører snøscooter til andre formål enn de som er nevnt under lovens § 4 eller forskriftens § 3, medbringe dokumentasjon på at man har dispensasjon til kjøring. Det vil av den grunn ikke være i tråd med loven å la flere kjøre på ett løyve.

Videre argumenteres det som regel med at følgescooter bør være med av sikkerhetshensyn, siden man skal kjøre sammen med en funksjonshemmet person. Vi kan ikke se logikken i det. Dersom en person er så fysisk svekket at det vil være uforsvarlig å la ham eller henne å dra alene i utmarka, burde snøscooteren brukes til å transportere vedkommende, dvs at den funksjonshemmede blir kjørt av en person som har egen dispensasjon etter § 5a i forskriften. Dette ville være helt legitimt i forhold til lovverket, og gir funksjonshemmede en reell

mulighet for å komme til steder i utmarka som ellers ville være utilgjengelig. Slik DN ser problemstillingen, er det ikke i tråd med lovens formål å gi løyve til følgescooter, fordi det representerer unødvendig merkjøring i forhold til det behovt forskriftens § 5b skal dekke.

Med hilsen
Ingebrigt Stensaas
Ingebrigt Stensaas ef
seksjonssjef

Maria Evenseth
Maria Evenseth

[Faint mirrored text from the reverse side of the page, including words like 'AVD.', 'DIR', and 'MILJØV. AVD. 1 NI']